

EZ CAM XR™ Instruction Sheet

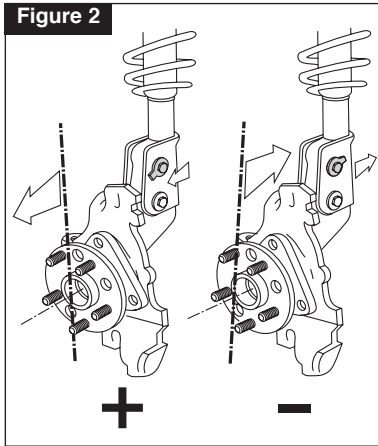
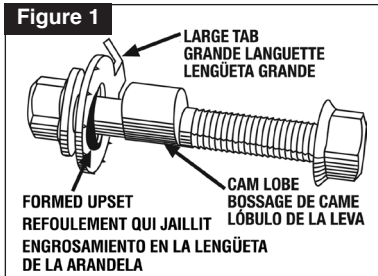
1. Take alignment readings and determine amount of camber change needed.
2. Raise vehicle by chassis. Remove tire and wheel assembly.
3. Remove the upper strut-spindle bolt.
4. Line up formed upset with cam on bolt. **Install bolt with large tab out (toward wheel) for positive camber or in (away from wheel) for negative camber (See Figures 1 and 2).** Install EZ Cam bolt into strut hole making sure the formed upset on the washer is in the hole and the washer is flush on the strut. Add lock nut and snug, but do not tighten.

5. Loosen the lower strut bolt

6. Reinstall tire and wheel assembly and recompensate alignment equipment. Rotate EZ Cam XR bolt to obtain desired camber reading.
7. Torque lower bolt to manufacturer's specification
8. Torque the 81295 EZ cam bolt to 231 lb-ft (313 N-m).
9. Complete alignment and road test vehicle.

Always check for proper clearance between suspension components and other components of the vehicle.

US Patent Nos. 8,544,861 B2 • 8,469,375 • D783,393
Additional Patents Pending
China Patent No. ZL 201630012294.X



**Specialty
Products
Company®**

4045 Specialty PI • Longmont, CO 805024 USA • (303) 772-2103 PART NO. 982952 • ECN#1894

www.specprod.com • www.spcperformance.com • Email: info@specprod.com

Toll Free Technical Hot Line: 1-800-525-6505 - USA and Canada Only

©2015 Niwot Corp. dba Specialty Products Co. • Rev. 1/18 • Printed in China • Impreso en China • Imprimé en Chine

Feuille d'instruction afférente au EZ CAM XR^{MC}

Brevets des États-Unis nos 8,544,861 B2 • 8,469,375 • Plusieurs brevets en instance

1. Prenez les mesures de l'alignement et déterminez la valeur du changement de carrossage requis.
2. Soulevez le véhicule par le châssis. Retirez l'ensemble roue et pneu.
3. Retirez le boulon de moyeu supérieur de la jambe de suspension.
4. Alignez le refoulement qui jaillit avec la came sur le boulon. **Installez le boulon avec la grande languette sortie en direction de la roue pour le carrossage positif ou entré éloigné de la roue pour le carrossage négatif (voir Figure 1 et Figure 2).** Installez le boulon EZ Cam dans le trou de moyeu, en vous assurant que le refoulement qui jaillit sur la rondelle est dans le trou et que la rondelle est de niveau sur le moyeu. Ajoutez l'écrou d'arrêt et ajustez bien, mais sans serrer.
5. Desserrez le boulon de moyeu inférieur.
6. Réinstallez le pneu et l'ensemble roue et ajustez le réglage de l'équipement d'alignement. Tournez le boulon EZ Cam XR pour obtenir la mesure de carrossage souhaitée.
7. Serrez le boulon inférieur conformément aux spécifications du fabricant
8. Serrez le boulon EZ Cam 81295 à 231 lb-pi (313 N.m.).
9. Terminez l'alignement et effectuez un test sur route du véhicule.

Vérifiez toujours qu'il y a un dégagement suffisant entre les éléments de la suspension et les autres composants du véhicule.

Hoja de Instrucciones para EZ CAM XR^{MC}

Números de Patentes de EE.UU. 8,544,861 B2 • 8,469,375 • Patentes adicionales pendientes

1. Realice las lecturas de alineamiento y determine la magnitud del cambio de ángulo cámbor (comba) necesaria.
2. Levante el vehículo por el chasis. Quite el neumático y la rueda.
3. Quite el perno superior del puntal/punta de eje.
4. Alinee el engrosamiento que se forma en la lengüeta de la arandela con la leva en el perno. **Instale el perno con la lengüeta grande (hacia la rueda) para lograr un ángulo cámbor positivo o (hacia el otro lado, lejos de la rueda) para lograr un ángulo cámbor negativo. (Véase las Figuras 1 y 2).** Instale el perno EZCam en el orificio del puntal y asegúrese de que el abultamiento que se forma en la lengüeta de la arandela esté en el orificio al ras con el puntal. Agregue la tuerca de seguridad, no la ajuste.
5. Afloje el perno inferior del puntal.
6. Vuelva a instalar el neumático y la rueda y vuelva a compensar el equipo de alineamiento. Gire el perno EZ Cam XR para lograr la lectura de ángulo cámbor deseada.
7. Ajuste el perno inferior de acuerdo a las especificaciones del fabricante.
8. Ajuste el perno EZ Cam 81295 a 231 libras-pies (313 Nm).
9. Complete el alineamiento y realice la prueba en carretera.

Siempre revise el espacio libre correcto entre los componentes de la suspensión y otros componentes del vehículo.