

# PART NO. 86250

## Instruction Sheet

### FORD CAMBER/CASTER CAM KIT

*This part should only be installed by personnel who have the necessary skill, training and tools to do the job correctly and safely. Incorrect installation can result in personal injury, vehicle damage and / or loss of vehicle control.*

**Plan Ahead - Read All Instructions BEFORE installing part.**

*Check for loose or worn parts, proper tire pressure, and odd tire wear patterns before beginning alignment.*

1. Raise and support front of vehicle by lifting frame rail to unload front suspension.

**CAUTION: Always use appropriate safety devices to support weight of vehicle while servicing any suspension component.**

2. Remove OE nut from one lower control arm bolt, leaving bolt installed.
3. Mount SPC cam shoulder plate so pin fits in existing hole in frame and over bolt end. Install eccentric cam nut by threading bolt into nut. Start with nut closest to center of vehicle (most positive camber position). Tighten lightly, verifying eccentric cam sits within SPC shoulder plate.

**NOTE: Tightening fasteners with vehicle in raised position may cause premature bushing failure.**

4. Repeat steps 2-3 for second lower control arm bolt.
5. Lower vehicle and adjust camber and caster by rotating hex of cam nuts.

**NOTE: If cam bolts start to bind while rotating, it may be necessary to raise vehicle by frame to unload suspension.**

6. Torque OE adjustment bolts to 240-260 ft-lb [325-353 Nm], making sure to keep eccentric cam nut from rotating. Make sure suspension is loaded before tightening.
7. Adjust toe, recheck alignment, and road test vehicle.

**Always check for proper clearance between suspension components and other components of the vehicle.**



**Specialty  
Products  
Company**

4045 Specialty Pl • Longmont, CO 80504 • (303) 772-2103

For warranty information go to: [www.specprod.com/warranties](http://www.specprod.com/warranties)

[www.specprod.com](http://www.specprod.com) • Email: [info@specprod.com](mailto:info@specprod.com) Printed in U.S.A.

**Toll Free Technical Hot Line: 1-800-525-6505**

ECN#3276

©2023 Niwot Corp. dba Specialty Products Co. • Form No. 86250INS • Rev. 1/23

## Fiche d'instructions : Kit Camber/Caster Camber Ford

*Vérifiez les pièces desserrées ou usées, la pression des pneus appropriée et les modèles d'usure des pneus impairs avant de commencer l'alignement.*

1. Soulevez et soutenez l'avant du véhicule en soulevant le longeron du cadre pour décharger la suspension avant.

**ATTENTION : Utilisez toujours les dispositifs de sécurité appropriés pour supporter le poids du véhicule lors de l'entretien de tout composant de suspension.**

2. Retirez l'écrou OE d'un boulon du bras de commande inférieur, en laissant le boulon installé.
3. Montez la plaque d'épaulement de la came SPC de manière à ce que la goupille s'insère dans le trou existant du cadre et sur l'extrémité du boulon. Installez l'écrou à came excentrique en vissant le boulon dans l'écrou. Commencez par l'écrou le plus proche du centre du véhicule (position de carrossage la plus positive). Serrez légèrement, en vérifiant que la came excentrique se trouve dans la plaque d'épaulement SPC.

**REMARQUE : Le serrage des fixations avec le véhicule en position relevée peut entraîner une défaillance prématurée de la bague.**

4. Répétez les étapes 2 et 3 pour le deuxième boulon du bras de commande inférieur.
5. Abaissez le véhicule et réglez le carrossage et la chasse en tournant les écrous à comes hexagonaux.

**REMARQUE : Si les boulons à came commencent à se coincer pendant la rotation, il peut être nécessaire de soulever le véhicule par châssis pour décharger la suspension.**

6. Serrez les boulons de réglage OE à 240-260 ft-lb [325-353 Nm], en veillant à empêcher l'écrou à came excentrique de tourner. Assurez-vous que la suspension est chargée avant de serrer.
7. Ajustez le pincement, revérifiez l'alignement et testez le véhicule sur route.

**Toujours vérifier le dégagement entre les composants de la suspension et les autres composants du véhicule.**

---

## Hoja de instrucciones: Kit de levas de inclinación/ruedas de Ford

*Compruebe si hay piezas sueltas o desgastadas, la presión adecuada de los neumáticos y los patrones de desgaste extraños de los neumáticos antes de comenzar la alineación.*

1. Levante y apoye la parte delantera del vehículo levantando el riel del bastidor para descargar la suspensión delantera

**PRECAUCIÓN: Utilice siempre los dispositivos de seguridad adecuados para soportar el peso del vehículo mientras realiza el mantenimiento de cualquier componente de la suspensión.**

2. Retire la tuerca OE de un perno del brazo de control inferior, dejando el perno instalado.
3. Monte la placa del hombro de la leva SPC de modo que el pasador encaje en el orificio existente en el marco y sobre el extremo del perno. Instale la tuerca de leva excéntrica enroscando el perno en la tuerca. Comience con la tuerca más cercana al centro del vehículo (posición de inclinación más positiva). Apriete ligeramente, verificando que la leva excéntrica se asiente dentro de la placa de hombro SPC.

**NOTA: Apretar los sujetadores con el vehículo en la posición elevada puede causar fallas prematuras en los bujes.**

4. Repita los pasos 2 y 3 para el segundo perno del brazo de control inferior.
5. Baje el vehículo y ajuste la inclinación y la rueda girando las tuercas hexagonales de leva.

**NOTA: Si los pernos de leva comienzan a atascarse mientras giran, puede ser necesario levantar el vehículo por el bastidor para descargar la suspensión.**

6. Apriete los pernos de ajuste del equipo original a 240-260 pies-lb [325-353 Nm], asegurándose de evitar que gire la tuerca de leva excéntrica. Asegúrese de que la suspensión esté cargada antes de apretar.
7. Ajuste la convergencia, vuelva a verificar la alineación y pruebe el vehículo en carretera.

**Compruebe siempre el espacio libre adecuado entre los componentes de la suspensión y otros componentes del vehículo.**