

## PART NO. 87500

### ACAMBER/CASTER KIT FOR FORD EXPLORER - INSTRUCTION SHEET

### CARROSSAGE/CHASSE POUR FORD EXPLORER - INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

### ÁNGULO DE CAÍDA (CAMBER) /ÁNGULO DE AVANCE DEL PIVOTE (CASTER) PARA UN FORD EXPLOERE - INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN.

*This part should only be installed by personnel who have the necessary skill, training and tools to do the job correctly and safely. Incorrect installation can result in personal injury, vehicle damage and / or loss of vehicle control.*

*Cette pièce doit être installée uniquement par du personnel possédant la compétence, la formation et les outils appropriés pour effectuer le travail correctement et de façon sécuritaire. Une installation incorrecte peut occasionner des blessures corporelles, des dommages au véhicule et/ou la perte de contrôle du véhicule.*

*Esta pieza sólo debe instalarse con personal que posea la experticia, entrenamiento y herramientas adecuadas para ejecutar el trabajo de manera correcta y segura. Una instalación errónea podría ocasionar lesiones personales, daños al vehículo / o pérdida de control sobre el vehículo.*

#### INSTRUCTIONS

1. Before beginning alignment, check for loose or worn parts, tire pressure and odd tire wear.
2. Take alignment readings and determine the amount of caster/camber change needed.
3. Raise vehicle by frame, remove the upper "A" arm mounting bolts.
4. Install #87500 cam bolts by placing one cam at the head of each bolt then one flat washer. Install this assembly, then install another flat washer, cam and nut and tighten lightly. Washer must be inside cam.

**CAUTION: Use care not to damage brake lines, fuel lines or wiring.**

5. Reinstall tire and wheel assembly and recompensate alignment equipment.
6. Adjust cams to desired caster/camber settings and torque nuts to 100-110 lb-ft (136-149 Nm) while holding the head of the bolt. It is not recommended nor required to use lubricants on these plated bolts. Please torque nuts only to listed specifications.
7. Adjust toe and road test the vehicle.

**CAUTION: Always use appropriate safety devices to support the weight of the vehicle while servicing any suspension component.**

**Always check for proper clearance between suspension components and other components of the vehicle.**

#### INSTRUCTIONS

1. Avant de commencer toute opération d'alignement, vérifier la pression des pneus et s'assurer qu'il n'y a pas de pièces usées ou desserrées ou d'usure inégale des pneus.
2. Effectuer les mesures d'alignement et déterminer les corrections d'angle de chasse et/ou de carrossage requises.
3. Soulever le véhicule par le châssis et retirer les boulons de fixation du bras de suspension triangulaire.
4. Installer les boulons de came n° 87500 en plaçant une seule came, puis une seule rondelle, à la tête de chaque boulon. Installer l'assemblage ainsi obtenu, puis installer une autre rondelle, une autre came et un écrou ; serrer légèrement. La ronde doit être à l'intérieur de la came.

**ATTENTION – Veiller à ne pas endommager le câblage ou les**

**conduites de freinage et de carburant.**

5. Remonter les roues et re-compenser le système d'alignement.
6. Régler les comes de façon à obtenir les angles de chasse et de carrossage souhaités, puis serrer les écrous au couple 100-110 lb-ft (136-149 Nm) en tenant la tête du boulon. Il n'est ni recommandé ni requis d'utiliser des lubrifiants sur ces boulons plaqués. Veuillez coupler les écrous uniquement selon les spécifications mentionnées.
7. Régler l'angle de pincement et essayer le véhicule sur route.

**ATTENTION – Toujours utiliser les dispositifs de sécurité appropriés pour soutenir le poids du véhicule lors de la maintenance des éléments de suspension.**

**Toujours vérifier qu'il existe un dégagement adéquat entre les éléments de suspension et les autres pièces du véhicule.**

#### INSTRUCCIONES

1. Antes de iniciar la alineación, revise para ver si hay piezas sueltas o gastadas, la presión de las ruedas y para ver si hay desgaste irregular repetitivo en las mismas.
2. Tome las lecturas de la alineación y determine la cantidad de cambio necesaria en la inclinación vertical y/o en el ángulo horizontal.
3. Eleve el vehículo por el chasis, retire los pernos de montaje del brazo "A" superior.
4. Instale los pernos de leva #87500; para ello, coloque una leva en la cabeza de cada perno, y después en una arandela plana. Instale este conjunto, y después instale otra arandela, leva y tuerca, y apriételas levemente. La arandela debe estar adentro de la leva.

**PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no dañar los conductos de los frenos, los del combustible y los alambres.**

5. Vuelva a instalar el conjunto de la rueda y el rin, y vuelva a compensar el equipo de alineación.
6. Ajuste las levas a los ajustes deseados de la inclinación vertical y/o del ángulo horizontal y apriete las tuercas según 100-110 lb-ft (136-149 Nm), mientras sujeta la cabeza del perno. No se recomienda ni se requiere aplicar lubricantes a estos pernos con recubrimiento metalizado. Por favor, ajuste los tuercas únicamente de acuerdo con el torque indicado en las especificaciones.
7. Ajuste el ángulo de puntera de las ruedas y realice un manejo de prueba del vehículo.

**PRECAUCIÓN: Siempre utilice dispositivos de seguridad apropiados para soportar el peso del vehículo mientras da servicio a cualquier componente de la suspensión.**

**Siempre verifique que haya suficiente holgura entre los componentes de la suspensión y los otros componentes del vehículo.**



**Specialty Products Company®**

P.O. Box 923 • Longmont, CO 80502 • (303) 772-2103 • Fax: (303) 772-1918 • www.specprod.com • www.spcperformance.com • Email: info@specprod.com  
**1-800-525-6506 Toll Free Technical Hot Line • Ligne d'assistance technique sans frais • Línea gratuita de asistencia técnica**

©2011 Niwot Corp. dba Specialty Products Co.® • Printed in U.S.A. • Form No. 87500I • Rev. 7/07